

OGÓLNE WARUNKI USŁUG SPEDYCYJNYCH JH TRANSPORT SP. Z O. O.

Warunki obowiązują od 01.03.2021

1. Definicje

1.1. OWU – niniejsze Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych stosowane przez JH TRANSPORT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Nakle nad Notecią,

1.2. Spedytor – JH TRANSPORT Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Nakle nad Notecią (89-100) przy ul. Potulicka 34 wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000954318,

1.3. Zleceniodawca – podmiot zlecający JH TRANSPORT Sp. z o.o. wykonanie usług spedycyjnych i zawierający z JH TRANSPORT Sp. z o.o. Umowę Spedycji,

1.4. Usługi spedycyjne – usługi polegające na wysyłaniu lub odbiorze przesyłek albo na dokonywaniu innych usług związanych z ich przewozem przez Spedytora na zlecenie Zleceniodawcy,

1.5. Potwierdzenie przyjęcia zlecenia – dokument potwierdzający zawarcie umowy wykonania usług spedycyjnych przez Spedytora na rzecz Zleceniodawcy,

1.6. Umowa spedycji – umowa o świadczenie usług spedycyjnych zawierana między Spedytorem, a Zleceniodawcą w oparciu o Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych i Potwierdzenie przyjęcia zlecenia,

1.7. Przesyłka – rzeczy lub towary będące przedmiotem usługi spedycji.

2. Zawarcie umowy

2.1. Niniejsze Ogólne Warunki Usług Spedycyjnych (OWU) stosuje się do wszystkich usług spedycyjnych polegających na wysyłaniu JH TRANSPORT Sp. z o.o. z siedzibą w Nakle nad Notecią,

2.2. OWU, wraz z dokumentem „Potwierdzenie przyjęcia zlecenia”, reguluje treść zobowiązania Spedytora względem Zleceniodawcy. Wszelkie zmiany tego dokumentu oraz wyłączenia i zmiany stosowania OWU wymagają dla swej ważności formy pisemnej,

2.3. Spedytor przesyła Zleceniodawcy na adres poczty elektronicznej Potwierdzenie przyjęcia zlecenia. Dokument ten, wraz z OWU, stanowi treść umowy o świadczenie usług spedycyjnych,

2.4. Brak sprzeciwu przyjęcia zlecenia w terminie 30 minut od otrzymania ww. Potwierdzenia stanowi akceptację umowy przez Zleceniodawcę,

2.5. Za akceptację treści umowy może być również odczytane każde zachowanie się Zleceniodawcy wskazujące na podjęcie wykonywania umowy.

3. Przedmiot umowy

3.1. Przedmiotem niniejszego zlecenia nie jest przewóz przesyłki lecz jego zorganizowanie tj. zawarcie przez Spedytora na rzecz Zleceniodawcy umowy z przewoźnikiem wybranym z należytą starannością przez Spedytora. Spedytor działa w imieniu własnym, ale na rzecz Zleceniodawcy,

3.2. Spedytor oświadcza, iż posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS) z sumą ubezpieczenia 300.000 EUR

3.3. Spedytor nie przyjmuje zleceń o zorganizowanie przewozu przesyłek o wartości wyższej niż określona w pkt 3.2, chyba że wartość przesyłki została Spedytorowi podana na etapie zawierania umowy. Niezastosowanie się do niniejszego postanowienia zwalnia Spedytora z odpowiedzialności za szkodę w przesyłce.

4. Obowiązki Zleceniodawcy

4.1 Na Zleceniodawcy ciążyą wszystkie obowiązki, które w świetle przepisów prawa spoczywają na wysyłającym przesyłkę. W szczególności Zleceniodawca zobowiązany jest:

- a) zapewnić odpowiednie przygotowanie przesyłki do transportu, w tym zapewnić opakowanie, rozmieszczenie, etykietowanie i znakowanie towarów stosownie do obowiązujących przepisów i właściwości towarów, w szczególności opakowanie powinno: być odpowiednio zamknięte, uniemożliwiające dostęp do zawartości przesyłki osobom niepowołanym; być odpowiednio wytrzymałe stosownie do wagi zawartości przesyłki; posiadać zabezpieczenia wewnętrzne, uniemożliwiające przemieszczanie się zawartości przesyłki; posiadać oznakowania świadczące o specjalnym charakterze przesyłki, takie jak: „ostrożnie szkło”, „góra/dół” (oznakowanie musi być dokonane przez nadawcę przed załadunkiem)
- b) oznakować jednostki transportowe, na których zabrania się piętrowania innych jednostek transportowych
- c) zapewnić prawidłowy załadunek i rozładunek przesyłki obejmujący również prawidłowe rozmieszczenie przesyłki w pojeździe w taki sposób, by umożliwić jej prawidłowy przewóz i zapewnić, że nie uszkodzi ona innych przesyłek w czasie przewozu, a także umożliwi wydanie jej bez ubytku i uszkodzenia odbiorcy
- d) prawidłowo wypełnić list przewozowy
- e) przekazać Spedytorowi wszelką dokumentację, zezwolenia i informacje niezbędne do realizacji usługi zgodnie ze zleceniem i wszelkimi obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności odpowiednią dokumentację celną

4.2 Zleceniodawca ponosi na zasadzie ryzyka odpowiedzialność za szkody wyrządzone Spedytorowi i osobom trzecim wskutek:

- a) podania Spedytorowi zarówno w zleceniu jak i w innej korespondencji czy dokumentach niedokładnych, niekompletnych lub nieprawidłowych danych, w szczególności dotyczących ilości, wagi, wymiarów i właściwości przesyłki oraz jej opakowania
- b) nieprawidłowego wypełnienia listu przewozowego
- c) niewłaściwego opakowania przesyłki
- d) właściwości przesyłki
- e) czynności ładunkowych, w szczególności w zakresie załadunku, rozładunku i rozmieszczenia przesyłki
- f) opóźnienia w załadunku lub rozładunku przesyłki
- g) braku przesyłki na załadunku

4.3 Zleceniodawca zobowiązany jest odmówić załadunku i niezwłocznie poinformować o tym Spedytora w przypadku stwierdzenia, że iż tabor nie spełnia warunków zawartej umowy spedycji,

nie jest przystosowany do przewozu danego ładunku, a także gdy stan taboru nie zabezpiecza należycie przed utratą lub uszkodzeniem ładunku. W przypadku gdy załadunek wykonywany jest przez inny podmiot niż Zleceniodawca, Zleceniodawca zobowiązany jest poinformować i wyegzekwować od takiego podmiotu wykonanie powyższego obowiązku. Konsekwencje uchybienia powyższemu obowiązkowi obciążają Zleceniodawcę.

4.4 Zleceniodawca zobowiązany jest powstrzymać się od bezpośredniego zlecenia usług przewozowych przewoźnikom wykonującym przewóz na rzecz Zleceniodawcy w oparciu o umowy zawierane ze Spedytorem. Zakaz powyższy dotyczy przewoźników, których dane ujęte zostały w dokumentach przewozowych związanych z realizacją niniejszego zlecenia, a także tych przewoźników, co do których Zleceniodawca posiada wiedzę, iż realizują przewozy na jego rzecz w oparciu o umowy zawierane ze Spedytorem.

4.5 W przypadku naruszenia przez Zleceniodawcę obowiązku wyrażonego w pkt 4.4, Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w wysokości 10.000 zł.

4.6 Za naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 4.4 uważane będą zarówno działania osobiste Zleceniodawcy, jak również przez podmiotów z nim powiązanych osobowo bądź kapitałowo.

4.7 Za osobę powiązaną osobowo bądź kapitałowo ze Zleceniodawcą uważa się:

- wszelkie podmioty posiadające więcej niż 10 % udziałów w kapitale Zleceniodawcy;
- wszelkie podmioty, w których Zleceniodawca posiada więcej niż 10 % udziałów;
- podmioty będące wraz ze Zleceniodawcą wspólnikami w spółce osobowej;
- podmioty będące wspólnikami Zleceniodawcy będącego spółką osobową;
- członków organów Zleceniodawcy będącego spółką kapitałową;
- wstępnych i zstępnych, rodzeństwo oraz powinowatych do I stopnia Zleceniodawcy, a także któregośkolwiek z podmiotów opisanych powyżej.

5. Uprawnienia i obowiązki spedytora

5.1. Spedytor zobowiązany jest do przeniesienia na Zleceniodawcę na jego żądanie wszystkich praw, które Spedytor uzyskał na jego rzecz w trakcie realizacji umowy spedycji.

5.2. Spedytor nie ma obowiązku samodzielnego dochodzenia na rzecz Zleceniodawcy roszczeń wobec osób trzecich jak również podejmowania działań zmierzających do zawieszenia lub przerwania biegu terminu przedawnienia tych roszczeń.

5.3. Spedytor jest uprawniony do zlecenia wykonania usług osobom trzecim (spedytorom zastępczym) bez pisemnej zgody Zleceniodawcy

5.4. W przypadku braku w zleceniu jednoznacznych, wystarczających i wykonalnych instrukcji lub szczególnych uzgodnień, Spedytor ma wolny wybór czasu, sposobu wysyłki, rodzaju przewozu i taryf.. Spedytor ma prawo w szczególności do:

- a) swobodnego planowania trasy,
- b) wyboru miejsca przekroczenia granicy,
- c) wyboru miejsca odprawy celnej,
- d) wskazania miejsca bezpiecznego postoju,

5.5. Spedytor nie jest zobowiązany do weryfikowania, czy dany przewóz wymaga dodatkowych dokumentów lub zezwoleń oraz czy przedłożone dokumenty są prawidłowe.

5.6. W braku odmiennych zastrzeżeń w umowie Spedytor nie jest zobowiązany do uwzględniania w umowie przewozu z przewoźnikiem deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji specjalnego interesu w jej dostawie w celu rozszerzenia odpowiedzialności przewoźnika.

5.7. Spedytor jest uprawniony do sprawdzenia, czy przedstawione mu w zleceniu dane takie jak dane adresowe odbiorcy, nadawcy, miejsca załadunku, wskazanych terminów podjęcia i dostarczenia są poprawne i wyczerpujące, jednak nie ma takiego obowiązku.

5.8. Spedytor jest uprawniony do zweryfikowania prawdziwości podpisów i uprawnień osób podpisanych na zleceniach, zawiadomieniach, przelewach, przekazach lub innych dokumentach, jednak nie jest to jego obowiązkiem.

5.9. Spedytor nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym podmiotom uczestniczącym w realizacji zlecenia.

5.10. W przypadku braku zastrzeżeń Zleceniodawcy, Spedytor może realizować zlecenie wraz z innymi zleceniami, traktując powierzony mu towar jako przesyłkę zbiorczą lub drobnicową.

5.11. O ile Spedytor inaczej nie postanowi, nie pełni on w niniejszej umowie roli przewoźnika umownego, w związku z czym jego dane nie powinny być ujęte w liście przewozowym. Niezgodnie z postanowieniami niniejszego punktu wpisanie Spedytora do listu przewozowego nie wpływa na zakres jego odpowiedzialności.

5.12. Przewoźnik działający na zlecenie Spedytora może odmówić organizacji przewozu rzeczy, których stan jest wadliwy lub opakowanie niedostateczne albo nie mających odpowiedniego opakowania.

6. Odpowiedzialność spedytora

6.1. Poświadczenie odbioru przesyłki wydane przez odbiorcę bez konkretnych uwag w postaci wpisu w dokumenty przewozowe, co do ilości i jakości przesyłki, oznacza przyjęcie jej przez odbiorcę w stanie i ilościach wskazanych w dokumentach przewozowych.

6.2. Spedytor ponosi na zasadzie winy, w tym winy w wyborze odpowiedzialność za szkody jakie mogą powstać w związku z działalnością Spedytora jako normalne następstwo działań bądź zaniechań,

6.3. Odpowiedzialność Spedytora za szkodę w przesyłce ograniczona jest do kwoty 2 SDR za kg.

6.4. Spedytor nie jest odpowiedzialny za skutki dodatkowych instrukcji udzielanych przez Zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w wykonywaniu usługi spedycji,

6.5. Spedytor ponosi odpowiedzialność względem Zleceniodawcy wyłącznie do wysokości szkody rzeczywistej, bez utraconych korzyści.

6.6. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za konieczność zapłaty należności publicznoprawnych (w szczególności cel, podatków, kar administracyjnych) wskutek utraty lub uszkodzenia przesyłki w całości lub części, a także wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji.

6.7. Odpowiedzialność Spedytora z tytułu opóźnienia w dostawie ograniczona jest do wysokości wynagrodzenia Spedytora za dane zlecenie.

6.8. Spedytor ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytek lub uszkodzenie pieniędzy, kosztowności, papierów wartościowych albo rzeczy szczególnie cennych jedynie wtedy, gdy właściwości przesyłki były podane przy zawarciu umowy, chyba że szkoda wynikła z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Spedytora.

7. Wynagrodzenie

7.1. O ile nic innego nie postanowiono, wynagrodzenie Spedytora obejmuje koszty przewozu zlecanego przewoźnikowi (przewoźnego) na rachunek Zleceniodawcy, koszty organizacji przewozu, koszty dodatkowych zleceń Zleceniodawcy oraz marżę Spedytora.

7.2. Wynagrodzenie określone w niniejszej umowie przysługuje Spedytorowi niezależnie od tego, czy doszło do zrealizowania umowy przewozu, jeśli w wyniku działań Spedytora doszło do jej zawarcia, a ewentualny brak realizacji wynika z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy.

7.3. W przypadku wskazania w zleceniu jako płatnika innego podmiotu niż Zleceniodawca, Zleceniodawca gwarantuje wykonanie płatności przez ten podmiot. W przypadku nieuiszczenia należności przez płatnika w terminie wynikającym z dokumentu księgowego, Zleceniodawca zobowiązuje się do uregulowania zaległości w terminie 3 dni roboczych od otrzymania wezwania wraz ze stosownym dokumentem księgowym.

7.4. Zleceniodawca zobowiązany jest do pokrycia wszelkich dodatkowych kosztów związanych z realizacją przewozu nieprzewidzianych na etapie zawierania umowy, których konieczność pokrycia wynikła z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy.

7.5. W przypadku gdy z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy dojdzie do przestoju w realizacji umowy przewozu tj. w szczególności opóźnienia w załadunku lub rozładunku przesyłki, Zleceniodawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Spedytora kary umownej w kwocie 200 EUR za każde 24 h opóźnienia.

7.6. W przypadku opóźnienia Zleceniodawcy w zapłacie wynagrodzenia przekraczającego 7 dni, Zleceniodawca obowiązany jest do pokrycia kosztów dochodzenia należności przez Spedytora, w tym kosztów obsługi prawnej,

7.7. Wezwanie do zapłaty może być skierowane do Zleceniodawcy przez Spedytora w formie elektronicznej,

8. Postanowienia końcowe

8.1. Niniejsza umowa nie obejmuje swoim zakresem ubezpieczania towaru na czas przewozu (ubezpieczenie cargo).

8.2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszych Ogólnych Warunków wymagają formy dokumentowej pod rygorem nieważności.

8.3. W odniesieniu do niniejszych warunków stosowanie art. 681 k.c. jest wyłączone, a oferta zawarcia umowy na niniejszych warunkach może być przyjęta wyłącznie bez zastrzeżeń. Zleceniodawca nie może przyjąć zlecenia pod warunkiem lub z zastrzeżeniem terminu.

8.4. Jakikolwiek ogólne warunki umów stosowane przez Zleceniodawcę nie obowiązują, a ich stosowanie zostaje wyłączone poprzez zaakceptowanie niniejszych ogólnych warunków.

8.5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają postanowienia Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych 2002.

8.6. Wszelkie spory powstałe albo związane z niniejszą umową będą rozstrzygane przez właściwy rzeczowo sąd powszechny właściwy dla siedziby Spedytora